



DETAILREGELUNG

Veranstaltung Oldtimer Enduro Motorrädern
„Valli Bergamasche Revival - 18. Gino Reguzzi Trophäe“
findet am 18. und 19. Juni 2022 in Bergamo Statt

Art. 1 - Organisation

Der Moto Club „Scuderia Fulvio Norelli“ A.S.D. organisiert am 18. und 19. Juni 2022 eine Veranstaltung mit dem Titel "Valli Bergamasche Revival - 18. Gino Reguzzi Trophy".

Die Organisation hat ihren Sitz bei der „Scuderia Fulvio Norelli“ A.S.D. in Piazzale Goisis, 6 - 24124 Bergamo.

Art.2 - Rennstrecke

Die Veranstaltung findet auf öffentliche Straßen, die vom Privatverkehr befahren werden statt. Das Rennen wird mit jeder Wetterbedingung durchgeführt. Die Rennstrecke ist mit Fahnen und Flatterband markiert. Die schwierigen Streckenabschnitte wie auch die Strecken die geringe Geschwindigkeit erfordern sind mit den jeweiligen Fahnen gekennzeichnet. Das Rennen (einschließlich die Offroad Streckenabschnitte) beginnt und endet in Bergamo. Es schlängelt sich durch die Dörfer der bergamaskischen Täler, Der gesamte Kilometerstand der Veranstaltung ist 140 km. Die Route enthält Passagen mit einem gewissen Schwierigkeitsgrad, bei denen Fachwissen des Fahrers und ein effizientes Motorrad erforderlich sind, insbesondere im Hinblick auf den Zustand der Reifen bei Regen. Es gibt eine Umleitung für Gentlemen Riders, die besonders anspruchsvollen Offroad Strecken vermeiden möchten. Im Laufe des Rennens können Durchfahrtskontrollen jederzeit auf der Offroad-Rennstrecke und während der Fahrt durchgeführt werden.

Alle Teilnehmer sind aufgefordert am Start zu tanken und die Zeiten einzuhalten, denn die Hin- und Rückfahrt von Bergamo nach Rovetta beträgt ca. 30 km; hingegen die Offroad-Strecke muss zwei Mal befahren werden. Insgesamt sind es 40 km.

Art. 3 - Erlaubte Fahrer

Vorrangig zugelassen werden Fahrer, die mindestens an einer vom internationalen Motorradverband anerkannten Veranstaltung teilgenommen haben und diese auch abgeschlossen haben.

Bis die Maximalteilnehmerzahl erreicht ist, werden auch all jene Fahrer zugelassen, die bei der Anmeldung vom Veranstaltungskomitee als geeignet eingestuft werden.

Alle Teilnehmer müssen mindestens 40 Jahre alt sein, oder im Laufe des Jahres 40 Jahre alt werden und in Besitz einer nationalen Lizenz sein. Ausländer benötigen zusätzlich eine Genehmigung ihres Verbandes.

Die Kategorie „Gentleman-Rider“, kein Mindestalter, wird für Fahrer organisiert, die an der Veranstaltung wie unten angeführt teilnehmen möchten. Die italienischen Fahrer der Kategorie Gentleman Driver müssen in Besitz der Mitgliedskarte des Motorrad Clubs/FMI sein und haben nicht das Recht in einer offiziellen Rangliste geführt zu werden.



Alle Fahrer müssen während der Veranstaltung geeignete Kleidung und Schutzausrüstung in gutem Zustand (Siehe Art. 6) nach den FMI Richtlinien tragen.

Art. 4 - Vorbereitungen

Die vorbereitenden administrativen und technischen Vorgänge, wie Zulassungskontrollen und Überprüfung / Stempelung der Motorräder, finden ausschließlich am Samstag, den 18. Juni, in der Nähe des Sekretariats der Veranstaltung auf der Piazzale della Fara in Bergamo (Via della Fara, in der Nähe der Kirche Sant'Agostino) statt von 9.00 bis 12.00 Uhr und von 14.00 bis 18.00 Uhr. Es gibt ein obligatorisches geschlossenes Parkregime mit Einlass von 9.30 bis 18.30 Uhr am 18.6., wieder in Bergamo im Fara.

Der abgesperrte Parc fermé und Service Park sind am Sonntag, dem 19. Juni, 15 Minuten vor der Startzeit jedes Fahrers gemäß FMI Richtlinien offen. Im selben Bereich sind Start und Ziel des Wettbewerbs.

Bei der Abnahme ist es erforderlich, die Spitzensport-Lizenz der FIM oder, für ausländischen Fahrer, die nationale Lizenz und die entsprechende Genehmigung der zugehörigen Föderation vorzulegen.

Das Fahrerlager befindet sich am „Sportplatz General Umberto Utili“ in der Via Baioni 46, Bergamo und die Verbindung zur Abfahrt wird durch einen Shuttle-Service sichergestellt.

Art. 5 - Leistungsprüfung

Es gibt: eine spezielle Beschleunigungsphase entlang der Hin- und Rückfahrt, und aufgezeichnete und Inline-Geschicklichkeitstests entlang des Offroad-Kurses.

Art. 6 - Fahrzeuge

Zu diesen Rennen sind Mopeds, Motorroller und Motorräder die zwischen Jahr 1976 bis 1981 gebaut worden sind oder auch mit luftgekühltem Motor, mit doppeltem Stoßdämpfer hinten und Trommelbremsen ausgerüstet sind zugelassen. Die jeweiligen Fahrzeuge müssen einen historischen FMI Homologationsblatt aufweisen, unabhängig von Marke und Hubraum. Alle Motorräder mit italienischen Nummernschildern müssen im Historischen Register der FMI registriert sein. Motorräder mit ausländischen Nummernschildern müssen dem Originalmodell entsprechen und ihre Zulassung liegt im Ermessen des Organisationskomitees.

Folgende Kategorien sind vorgesehen:

Fahrzeuge bis einschließlich 1976 gebaut („Mario Tremaglia Trophy“)

Klasse V1	bis 50 c.c.
Klasse V2	bis 125 c.c.
Klasse V3	bis 175 c.c.
Klasse V4	bis 250 c.c.
Klasse V5	über 250 c.c.
Klasse V6	bis 125 c.c. 4 Takt
Klasse V7	über 125 c.c. 4 Takt

Fahrzeuge vom 1977 bis einschließlich 1981 gebaut („Franca und Walter Arosio Trophy“)

Klasse T1	bis 50 c.c.
Klasse T2	bis 100 c.c.
Klasse T3	bis 125 c.c.
Klasse T4	bis 250 c.c.
Klasse T5	bis 350 c.c.
Klasse T6	über 350 c.c.



Jede Klasse hat eine eigene Rangliste, mit Preisen für die ersten drei Fahrer und beide Kategorien treten in der Gesamtwertung „Gino Reguzzi Trophy“ (unabhängig von der Klasse) an.

Eine weitere Kategorie „Open“ ist vorgesehen:

Fahrzeuge vom 1982 bis 1986 gebaut („Trofeo Sandro Vailati“)

Klasse O1 bis 125 c.c.
Klasse O2 über 125 c.c.

Die Fahrer der Kategorie Open nehmen an dem „Trofeo Sandro Vailati“ teil. Die Ersten drei Fahrer jeder Klasse erhalten einen Preis, aber sie treten in der Gesamtwertung nicht an.

Darüber hinaus ist im laufenden Jahr die Kategorie Lady vorgesehen, die für Teilnehmer ab 40 Jahren mit Motorrädern aller Hubräume bis Baujahr 1986 („Simona Reguzzi Trophy“) reserviert ist; An der Gesamtwertung nehmen nur Teilnehmer mit Motorrädern bis Baujahr 1981 teil.

Der Sieger der Gesamtwertung erhält die „Paolo Sesti Trophy“.

Alle Fahrzeuge müssen auf Verantwortung des Piloten für die Zulassung zu der Veranstaltung mit gültigen Unterlagen, Haftpflichtversicherung, Beleuchtungseinrichtungen und Nummernschild versehen sein und mit den Vorschriften der Straßenverkehrsordnung übereinstimmen.

Diejenigen die die oben genannten Bedingungen nicht beachten, werden zu der Veranstaltung nicht zugelassen.

Für ausländische Fahrer ist es obligatorisch, Fotos oder zusätzliche Unterlagen des Motorrads, mit dem sie an der Veranstaltung teilnehmen möchten, dem Anmeldeformular beizufügen, um eine Eignungsbewertung durch das Organisationskomitee zu ermöglichen, das sich das Recht vorbehält Möglichkeit, als ungeeignet erachtete Motorräder nicht anzunehmen. In diesem Fall erfolgt eine umgehende Benachrichtigung und Erstattung der Anmeldegebühr.

Art. 7 - Durchschnittliche Ausfahrtsgeschwindigkeit

Die maximale durchschnittliche Ausfahrtsgeschwindigkeit ist 28 km/h für Mopeds und Motorroller und 30 km/h für die bleibenden Fahrzeuge.

Art. 8 - Preise

Die ersten drei Fahrer jeder Kategorie und die ersten drei Fahrer der Gesamtwertung erhalten Preise. Die Siegerehrung erfolgt nach Abschluss des Wettbewerbs. Geldpreise sind nicht vorgesehen.

Zusätzlich wird eine Sonderrangliste für jene Fahrer erstellt, die das Rennen mit möglichst originalgetreuen Fahrzeugen und dazugehöriger Kleidung beenden. Die ersten drei Fahrer dieser Kategorie werden von einer Sonderjury ermittelt und mit einem Preis ausgezeichnet.

Der Fahrer darf während der Bewertung durch die Jury, den Vorbereitungen und vor dem Start einen originalgetreuen Schutzhelm aus der betreffenden Zeitperiode tragen; dieser darf aber während des Wettbewerbs am 25. Juni aus Sicherheitsgründen nicht benutzt werden, außer er ist amtlich genehmigt und die Genehmigung ist noch immer gültig.

Folgende Preise sind zusätzlich zu den Auszeichnungen der verschiedenen Kategorien und der Gesamtwertung vorgesehen:

Eine Goldmedaille erhalten alle Fahrer, die die gesamte Fahrstrecke beenden und mindestens 50% der Siegerpunkte ihrer Kategorie erreichen;

Eine Silbermedaille erhalten all jene Fahrer, die mindestens 50% der Veranstaltung abschließen;

Eine Bronzemedaille ist für alle Gentleman Rider vorgesehen, die das Ziel erreichen.



Art. 9 - Anmeldung

Die individuelle Anmeldegebühr beträgt € 250,00 bis zum 31. März 2022 und € 300,00 bis zum 15. April 2022 und beinhaltet die Anmeldung zum Rennen und verschiedene personalisierte Geschenke.

Die Zahlung der Anmeldegebühr gemäß den oben genannten Beträgen und Bedingungen hat per Banküberweisung zu erfolgen an:

IBAN: IT72B0538711100000003547655 - BIC (swift code): BPMOIT22XXX

zahlbar bis Moto Club Scuderia Fulvio Norelli A.S.D.

gemäß den Anweisungen auf der Website <https://vallirevivalscuderianorelli.com/de/iscriviti/>.

Anmeldeschluss ist der 15. April 2022. Alle Teilnehmer müssen das Anmeldeformular, das von der Website heruntergeladen werden kann, ausgefüllt mit allen erforderlichen Daten, zusammen mit dem Foto des Motorrads und der Nummer des Datenblatts und ggf im Besitz, aus dem sportlichen Lehrplan des Fahrers. Mit der Anmeldung muss auch die entsprechende Überweisung der Teilnahmegebühr innerhalb von 4 Werktagen eingegangen sein. Erfüllt der Registrierungsantrag die erforderlichen Voraussetzungen nicht, wird er durch Benachrichtigung der betroffenen Person und Rückzahlung der Registrierungsgebühr abgelehnt. Die Annahme der Anmeldung liegt im alleinigen Ermessen des Organisationskomitees.

Art. 10 - Mannschaften

Jede Mannschaft eines Motor Clubs oder eines Motorradteams besteht aus 3 Fahrer des gleichen Vereins und tritt mit Fahrzeugen von mindestens 2 unterschiedlichen Marken und mindestens 2 unterschiedlichen Hubräumen an. Fahrzeuge für die „Gino Reguzzi Trophy“ müssen vor dem Jahr 1973 erbaut worden sein. Für die „Trofeo Franca e Walter Arosio“ werden Fahrzeuge aus den Baujahren 1974 bis 1981 zugelassen.

Für jede Marke sind Teams mit mindestens 2 Verdrängungen vorgesehen.

Die Anmeldegebühr beträgt € 100 pro Mannschaft

Art. 11 - Kontrollen, Zeiten und Bestrafungen

Jeder Fahrer darf die vorgesehenen 2 Runden oder ein Teil der Rennstrecke fahren, wie oben angegeben.

Bei der Zeitkontrolle der Durchfahrtszeit am Anfang jeder Runde ist eine Toleranz von 59 Sekunden gegenüber der im Fahrplan angegebenen Zeit zulässig. Bei jeder Durchfahrt 1 Minute später oder früher gegenüber der vorgesehenen Durchfahrtszeit, werden dem Piloten 60 Strafpunkten vergeben; diese kommen zu der gem. Art. 5 in den Testen erreichten Punktzahl hinzu.

Die maximale Fahrzeit läuft bei Ablauf von 30 Minuten nach der im Fahrplan angegebenen Sollzeit, an der Zeitkontrolle und an der Ankunft in Bergamo, aus.

Nach unanfechtbarem Urteil der Organisation werden Durchfahrtskontrollen mit Stempel und ungeplanten Kontrollen der Rennstrecke entlang aufgestellt. Nur eine Zeitkontrolle pro Runde ist vorgesehen.

Art. 12 - Verbote

Aufgrund des Veranstaltungsortes in der Nähe der Fara, des historischen Stadtzentrums und entlang der Umsteigeabschnitte auf für den Verkehr freigegebenen Straßen, wird an den Bürgersinn des



Valli Bergamasche

la scuderia fulvio norelli
organizza il

XVIII Trofeo Gino Reguzzi

18 - 19 Giugno 2022



Teilnehmers appelliert, indem störende Geräusche vermieden werden und die Straßenverkehrsordnung beim Fahren eingehalten wird. Teilnehmer verpflichten sich, Verunreinigungen auf den Parkflächen (u.a. durch Tropföler) durch Benutzung von dafür notwendigen Teppiche zu vermeiden. Abfall oder andere Gegenstände müssen nicht zurückgelassen werden. Die Teilnehmer sind aufgefordert, Abfallbehälter für getrennte Sammlung zu benutzen. Es ist verboten, die vorgeschriebenen Rennstrecke zu verlassen und generell ein gefährliches Verhalten während jeder Veranstaltungsphase einzunehmen.

Der Ausschuss behält sich das Recht, aus motivierten Gründen, Änderungen zu dieser Richtlinie vorzunehmen und der FMI eine Kopie zu senden.

Scuderia Fulvio Norelli

Der Ausschuss

Bergamo, den 25. Februar 2022